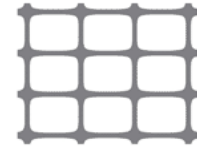


Tensar case study Ref 032 RUS

Испытания на железной дороге
Москва – Санкт-Петербург,
2007-2008 гг.



Tensar[®]
INTERNATIONAL



О П И С А Н И Е П Р О Е К Т А

При реконструкции земполотна железной дороги Санкт-Петербург – Москва под движение поезда «Сименс» со скоростью 250 км/ч было необходимо провести мероприятия по повышению прочностных свойств конструкции. Реконструкция включала в себя укладку с помощью щебнеочистительных машин без разборки рельсо-шпальной решетки и участки нового строительства.

З А Д А Ч А

В данном случае для получения точных данных проектная организация при участии специалистов железнодорожников решила провести штамповые испытания на участках реконструкции с тем, чтобы определить наиболее оптимальный вариант. Среди обследуемых участков были конструкции с пенополистеролом, геотекстилем, георешетками Тенсар SS30 и неусиленное верхнее строение пути.

Р Е Ш Е Н И Е И И С С Л Е Д О В А Н И Я

По результатам штамповых испытаний были сделаны следующие выводы: необходимая прочность была достигнута только на тех участках, на которых в защитный слой была уложена георешетка Тенсар SS30. Все остальные участки не соответствовали прочностному расчету. В результате, технология армирования подбалластного слоя георешетками Тенсар была принята в качестве стандартного проектного решения и в настоящее время применяется на всех проблемных участках.



ДЕТАЛИ КОНТРАКТА

Проектировщик	Заказчик
Ленгипротранс	ОАО «РЖД»



Marketing Department
 Tensar International Limited
 Cunningham Court
 Shadsworth Business Park
 Blackburn BB1 2QS
 United Kingdom
 Telephone: +44 (0) 1254 262431
 Facsimile: +44 (0) 1254 266867
 Email: info@tensar.co.uk
www.tensar-international.com
Tensar is a registered trade mark

ООО «Тенсар Интернэшнл»
 ул. Б.Разночинная 14/5, оф.200
 Санкт-Петербург, Россия, 197110
 Тел./факс: +7 812 327 50 67, 324 25 60
 Email: info@tensar.ru
www.tensar.ru

Tensar – зарегистрированная торговая марка