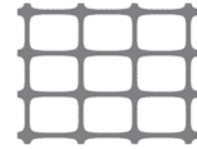


Tensar case study Ref 034 RUS

**Строительство автомобильной
дороги на участке Верхнечонск
НГКМ – Талаканское НГКМ
2007 г.**



Tensar
INTERNATIONAL



ПРОБЛЕМА

В 2007 году при проектировании и строительстве Верхнечонского нефтегазоконденсатного месторождения возникла необходимость строительства кустовых автомобильных дорог в сложных климатических условиях Якутии. Строительство автодорог происходило как в зимнее так и в летнее время. В летнее время на участках низин грунты основания сильно обводнены, что приводило к необходимости остановки строительства. Отметка воды местами достигала 1,5 м. Строительство насыпей велось на участках марей, болотах. Отсыпка производилась с использованием автомобилей «Белаз» весом более 25 т. по слабым грунтам основания. Существовала проблема неравномерных осадок, потери и заиливания инертного материала.

РЕШЕНИЕ

Была принята конструкция: георешетка с уплотненным слоем щебня в подошве насыпи для обеспечения несущей способности. Как указано в Отзыве о применении георешеток Тенсар от компании ООО «ЗБСМ МК-162» от 27.08.2007 г. «Данное решение обеспечило равномерность осадки насыпи и участков с подушкой из георешетки и щебня под водопропускными трубами, по сравнению с вариантом строительства без армирования на таких типах грунтов. Георешетка оказалась незаменимой на участках болот, где отметка воды достигала 1.5 м».

ПРЕИМУЩЕСТВА КОНСТРУКЦИИ

Прежде всего, георешетка предотвратила ухудшение свойств грунтов за счет повреждения (разбивания) построечным транспортом. Применение георешетки с прослойкой щебня и дальнейшей отсыпкой скальным грунтом повысило несущую способность слабых грунтов основания, а также исключило потерю инертного материала в слабых грунтах, создав жесткую разделительную прослойку. В зимнее время работы производились при низких температурах – до -53°C. Георешетки хранились на открытых площадках. В летнее время благодаря технологии Тенсар сократились сроки строительства за счет отсутствия пробуксовки техники. Трудозатраты на раскладку георешеток ниже, чем на обустройство лежневой конструкции.

О П И С А Н И Е П Р О Е К Т А



Строительство велось как зимой так и летом. В зимнее время температура доходила до -60°C .
В летнее время грунты основания были сильно обводнены.

Tensar Case Study

ДЕТАЛИ КОНТРАКТА

Подрядчик:
ООО «ЗБСМ МК-162»

Заказчик:
ОАО «Верхнечонскнефтегаз»

Проектировщик:
ОАО «ВостСибТрансПроект»



Marketing Department
Tensar International Limited
Cunningham Court
Shadsworth Business Park
Blackburn BB1 2QS
United Kingdom
Telephone: +44 (0) 1254 262431
Facsimile: +44 (0) 1254 266867
Email: info@tensar.co.uk
www.tensar-international.com
Tensar is a registered trade mark

ООО «Тенсар Интернэшнл»
ул. Б.Разночинная 14/5, оф.200
Санкт-Петербург, Россия, 197110
Тел./факс: +7 812 327 50 67, 324 25 60
Email: info@tensar.ru
www.tensar.ru

Tensar – зарегистрированная торговая марка