

Tensar case study Ref 035 RUS

# Автомобильная дорога Чикан – Жигалово

Дата строительства: 2006 г.





#### ПРОБЛЕМА

Необычная по своему названию деревня в Иркутской области оказалась одним из населенных пунктов, через которые велось строительство дороги под завоз большого количества труб общим весом более 25 000 тонн. Дорога проектировалась низкой категории без покрытия и строилась в обход деревень и поселков, в связи с чем очень часто попадала на слабые грунты основания. В результате возникали неравномерные просадки, быстро разрушался верхний слой дорожной одежды.

### РЕШЕНИЕ

Проектировщики предложили вариант армирования слабого основания и верхнего рабочего слоя дорожной одежды, как существующих дорог, так и при отсыпке нового земполотна, двуосными георешетками Тенсар. В качестве материала засыпки применяли песчано-гравийную смесь из ближайшего карьера.

### ПРЕИМУЩЕСТВА КОНСТРУКЦИ

Усиление дорожных одежд по технологии Тенсар позволило увеличить интенсивность движения тяжелой техники, избежать колееобразования и разрушения конструктивного слоя в период распутицы. Благодаря использованию георешетки Тенсар в подошве насыпи удалось снизить относительную осадку на 50% и нивелировать ее неравномерность.







## ДЕТАЛИ КОНТРАКТА

Проектировщик: ОАО «Иркутскгипродорнии»

Заказчик: ОАО «ВСГК» Строитель: Агропромдорстрой



Marketing Department
Tensar International Limited
Cunningham Court
Shadsworth Business Park
Blackburn BB1 2QS
United Kingdom
Telephone: +44 (0) 1254 262431
Facsimile: +44 (0) 1254 266867
Email: info@tensar.co.uk
www.tensar-international.com
Tensar is a registered trade mark

ООО «Тенсар Интернэшнл» ул. Б.Разночинная 14/5, оф.200 Санкт-Петербург, Россия, 197110 Тел./факс: +7 812 327 50 67, 324 25 60 Email: info@tensar.ru www.tensar.ru

Tensar – зарегистрированная торговая марка