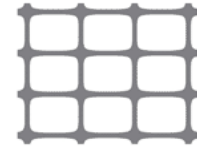


Tensar case study Ref 036 RUS

**Строительство межкустовой
дороги, Лугенецкое нефтяное
месторождение, Томская область**
Дата строительства 2006 г.



Tensar
INTERNATIONAL



ПРЕИМУЩЕСТВА КОНСТРУКЦИИ

- сокращение колеиности
- уменьшение выпора глины в межколеиной зоне
- увеличение межремонтного срока
- сокращение инертного материала (песка) на проведение ремонтных работ
- быстрота строительства

ПРОБЛЕМА

Кустовые дороги в Томской области обычно приходится строить на очень слабых заторфованных грунтах с высоким уровнем грунтовых вод. Качественный инертный материал приходится завозить издалека, и он очень дорого стоит. Поэтому для отсыпки тела насыпи часто используют глину из местных карьеров, а дорожную одежду устраивают из гидронамывного песка. Как следствие, во время движения транспорта образуется большая колеиность и выпор глины в межколеиной зоне. В колее скапливается вода, песок перемешивается с глиной. Возникает необходимость в частых ремонтах, и все это приводит к очень низкой пропускной способности.

РЕШЕНИЕ

Укладка георешетки Тенсар SS 30 между слоями глины и песка, таким образом, решетка работает как разделительный слой и в тоже время армирует слой песка – сокращается колееобразование. Обеспечен отвод поверхностной воды из дорожной одежды, глиняное основание остается в сухом состоянии.

О П И С А Н И Е П Р О Е К Т А

Дорога к одному из «кустов» Лугенецкого месторождения.



Tensar Case Study

ДЕТАЛИ КОНТРАКТА

Заказчик:
Роснефть

Подрядчик:
Кагосокдорстрой

Проектировщик:
ООО «Гранд-Массар»



Marketing Department
Tensar International Limited
Cunningham Court
Shadsworth Business Park
Blackburn BB1 2QS
United Kingdom
Telephone: +44 (0) 1254 262431
Facsimile: +44 (0) 1254 266867
Email: info@tensar.co.uk
www.tensar-international.com
Tensar is a registered trade mark

ООО «Тенсар Интернэшнл»
ул. Б.Разночинная 14/5, оф.200
Санкт-Петербург, Россия, 197110
Тел./факс: +7 812 327 50 67, 324 25 60
Email: info@tensar.ru
www.tensar.ru

Tensar – зарегистрированная торговая марка