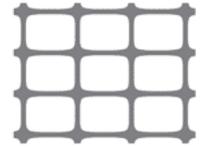


Tensar case study Ref 011 RUS

**КАД (Лот 4), Санкт-Петербург.**

Дата строительства: 2005 г.



**Tensar**  
INTERNATIONAL



Устройство  
геосотовой  
конструкции на  
подходе к мосту на  
участке КАД

#### ПРОБЛЕМА

1. Не обеспечена устойчивость 12-метровой насыпи на подходе к путепроводу через железную дорогу на участке КАД.
2. Возможны большие неравномерные осадки конструкции.
3. Необходимость закончить строительство к определенному времени

Тогда стали рассматривать альтернативные решения и остановились на решении компании Тенсар.

#### РЕШЕНИЕ

Решение представляло собой устройство геосотовой конструкции в основании высокой насыпи. По расчетам специалистов компании Тенсар, данная конструкция создавала жесткую плиту под телом насыпи. Так как эта конструкция состоит из комбинации одно- и двуслойных высокопрочных георешеток, то она полностью воспринимает растягивающие усилия от веса насыпи. При этом она заполняется щебнем, создавая хороший дренирующий слой толщиной в 1 метр. Также были произведены расчеты по времени и степени консолидации.

#### ПРЕИМУЩЕСТВА КОНСТРУКЦИИ

Геосотовая конструкция Тенсар обеспечила устойчивость высокой насыпи на слабом грунте. При этом в течение отсыпки тела насыпи при постоянном контроле порового давления, прошла консолидация насыпи на 90%, и все это произошло в течение 2-х месяцев! В процессе строительства участка КАД на пересечении с железной дорогой, инженеры столкнулись с серьезной проблемой: на подходе к путепроводу в русле старого ручья оказалась линза очень слабых грунтов с глубоким залеганием. Стали рассматривать разные варианты по обеспечению устойчивости подходной насыпи. Стандартные решения по устройству безосадочного свайного основания хоть и различались между собой по стоимости в зависимости от типа свай и технологии их строительства, но все равно далеко выходили за рамки утвержденного бюджета. Фактическая осадка составила половину от расчетной! Участок с путепроводом удалось сдать в установленные сроки. При этом решение компании Тенсар оказалось в 15 раз (!) дешевле самого дешевого варианта свайного основания.

## О П И С А Н И Е П Р О Е К Т А



Путепровод через ж/д пути на участке КАД



Устройство и заполнение геосот Тенсар



Послойная отсыпка тела подходной насыпи



Готовая насыпь перед устройством дорожной одежды

Tensar Case Study

## Д Е Т А Л И К О Н Т Р А К Т А

Заказчик:  
Дирекция по строительству  
транспортного обхода Санкт-  
Петербурга

Подрядчик:  
БиК

Проектировщик:  
«Петербург-  
Дорсервис»



Marketing Department  
Tensar International Limited  
Cunningham Court  
Shadsworth Business Park  
Blackburn BB1 2QX  
United Kingdom  
Telephone: +44 (0) 1254 262431  
Facsimile: +44 (0) 1254 266867  
Email: [info@tensar.co.uk](mailto:info@tensar.co.uk)  
[www.tensar-international.com](http://www.tensar-international.com)  
Tensar is a registered trade mark

ООО «Тенсар Интернэшнл»  
ул. Б.Разночинная 14/5, оф.200  
Санкт-Петербург, Россия, 197110  
Тел./факс: +7 812 327 50 67, 324 25 60  
Email: [info@tensar.ru](mailto:info@tensar.ru)  
[www.tensar.ru](http://www.tensar.ru)

Tensar – зарегистрированная торговая марка