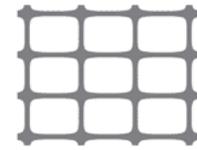


**Tensar case study** Ref 045 RUS

**Техническое перевооружение ж/д  
пути с обустройством балластного  
пути на участке Саблино-Тосно по II  
главному пути 45-47км Октябрьской  
ж/д , 2010 год.**



**Tensar**  
INTERNATIONAL



#### ПРЕИМУЩЕСТВА КОНСТРУКЦИИ

Получена равнопрочная конструкция со средними значениями модулей деформации согласно DIN 18134:  $E_{v1}=86,07 \text{ Мн/м}^2$ ,  $E_{v2}=141,61 \text{ Мн/м}^2$ .

Значительно усилено основание под безбалластную конструкцию пути. Благодаря используемой конструкции модуль земляного полотна  $E_{v1}$  возрос в 2,9 раза, модуль  $E_{v2}$  в 2,5 раза.

#### ПРОБЛЕМА

Земляное полотно и подстилающее основание имеют разнородные прочностные и деформативные характеристики, на отдельных участках очень низкие. Необходимо создать основание под безбалластную конструкцию пути с минимальным модулем вторичного нагружения по DIN18134  $E_{v2}=120 \text{ Мн/м}^2$ .

#### РЕШЕНИЕ

Создание на поверхности земполотна конструкции «геокомпозит Тенсар TriAx 170G + 40 см ЩПГС», являющейся защитным слоем земляного полотна и одновременно основанием под безбалластную конструкцию.

## О П И С А Н И Е П Р О Е К Т А



## ДЕТАЛИ КОНТРАКТА

**Проектировщик**  
ОАО Ленгипротранс

**Подрядчик**  
Стройкомплект



Marketing Department  
Tensar International Limited  
Cunningham Court  
Shadsworth Business Park  
Blackburn BB1 2QS  
United Kingdom  
Telephone: +44 (0) 1254 262431  
Facsimile: +44 (0) 1254 266867  
Email: [info@tensar.co.uk](mailto:info@tensar.co.uk)  
[www.tensar-international.com](http://www.tensar-international.com)  
Tensar is a registered trade mark

ООО «Тенсар Интернэшнл»  
ул. Б.Разночинная 14/5, оф.200  
Санкт-Петербург, Россия, 197110  
Тел./факс: +7 812 327 50 67, 324 25 60  
Email: [info@tensar.ru](mailto:info@tensar.ru)  
[www.tensar.ru](http://www.tensar.ru)

**Tensar** – зарегистрированная торговая марка